

Mercedes Benz 280 S, Baureihe W 116, Bj. 1975

Dieser sehr gut ausgestattete Mercedes ist erstmals am 20.03 1975 auf ein namhaftes Auricher Industrie-Unternehmen angemeldet worden, wurde 1979 auf das Schwesterunternehmen umgemeldet und ist danach in Privathand des Unternehmers übertragen worden. Der Wagen hat bis dahin **lediglich 164.000 Km gelaufen. Er wurde im Dezember 1997 stillgelegt** und hat bis zum Sommer 2015 in einer belüfteten Garage gestanden. Er hat keinerlei Durchrostungen, was sehr selten an Fahrzeugen dieser Serie ist. Der Wagen musste nicht restauriert werden, er ist von einer Fachwerkstatt umfangreich technisch instandgesetzt worden um ihn wieder zuverlässig fahrbereit zu haben. Die Fahrzeugflanken wurden durch einen Fachbetrieb im Originalfarbton anlackiert.

Der Wagen wurde ab Werk wie folgt ausgestattet, (damaliger **Neupreis DM 31.742,47**):

- **Metallic Lackierung MB Code 387 Blau Metallic,**

- **Polsterung Stoff creme, gehobene Ausstattung, Kopfstützen vorne**

410 - elektrischen Schiebedach, mit nachgerüstetem Windabweiser

420 - Automatic-Getriebe, (Mittelschalter)

42/2 - Servolenkhilfe

466 - Zentralverriegelung

590 - Wärmedämmendem Glas, mit heizb. Heckscheibe Verbundglas

562 - rechter Außenspiegel

41/6 - Drehzahlmesser

220 - Türkontakt Fondtüren

640 - Leichtmetallfelgen (Original DB vom Hersteller FUCHS)

550 - Anhängervorrichtung mit festem Kugelhals, 1.200 Kg Anhängelast. Niveauregulierung

536 - Antenne mit Einbau

Verkauf im Auftrag von Privat

EUR 9.900,00

Tel. 0421 33 79 041

Die folgenden Arbeiten wurden am Mercedes 280 S ausgeführt:

- Zylinderkopf geplant, Dichtungen erneuert.
- Neue Kerzen, Stecker, Kabel, Zündspule, Vorwiderstand, Keilriemen LiMA,
- Motor-Ölwechsel mit Filter, Getriebeölwechsel mit Filter Hi-Achs-ölwechsel,
- Spülen des Kühlers und Tausch des Kühlmittels
- Bremsleitungen geprüft, –Schläuche erneuert, Bremssättel überholt
- Scheibenwischer erneuert
- Die Auspuffanlage wurde instandgesetzt, der mittlere Topf getauscht
- Alle Kontrollleuchten im Kombiinstrument wurden erneuert
- die Anhängerkupplung wurde überprüft
- Keilriemen und Öl der Servo-Lenkhilfe wurde getauscht
- die Wasserpumpe wurde getauscht, der vordere Simmering erneuert.
- Ventile wurden eingestellt, dazu Ventildeckeldichtung erneuert
- Diverse poröse Schläuche wurden erneuert
- Der CO-Gehalt wurde eingestellt